

## EXPUNERE DE MOTIVE

Obiectivul Memorandumului de finanțare dintre Guvernul României și Comisia Europeană privind Programul Phare 2001 referitor la Facilitatea suplimentară de investiții (partea a doua) îl constituie îmbunătățirea mediului de afaceri. Obiectivul specific al acelei propuneri financiare este de a asigura că proiectele eligibile pentru finanțare sunt finalizate în cadrul perioadei de efectuare a plăților și că infrastructura îmbunătățită este operațională. Valoarea asistenței financiare nerambursabile este de 24,8 milioane euro.

În România, autoritățile au făcut eforturi considerabile pentru a elabora o listă de proiecte eligibile, care să acopere întreaga țară. Au fost astfel selectate un număr de 43 de proiecte de infrastructură regională, grupate pe regiuni, corespunzător celor opt agenții de dezvoltare regională (nord-est, sud-est, sud-Muntenia, nord-vest, sud-vest Oltenia, centru, vest și București-Ilfov). Proiectele sunt detaliate în tabelul anexat. Fondurile sunt alocate proiectelor în momentul în care este disponibilă întreaga documentație.

Proiectele individuale trebuie să respecte principiile stabilite pentru sprijinirea investițiilor în ghidurile Phare, și anume:

- principiul catalitic – proiectele care vor fi sprijinite prin facilitatea suplimentară de investiții se referă la acțiuni pentru care este responsabil sectorul public și care sunt deja pregătite, dar nu pot fi implementate din cauza lipsei fondurilor publice;
- principiul cofinanțării – va fi o cofinanțare minimă de 25% pentru toate proiectele, asigurată prin fonduri publice naționale;
- principiul coordonării și aditionalității – Comisia Europeană va transmite lista proiectelor Băncii Europene de Investiții și instituțiilor finanțatoare internaționale, spre informare;
- principiul maturității și dimensiunii proiectelor – proiectele trebuie să aibă pregătit un studiu de fezabilitate, iar contribuția Phare trebuie să fie de minim 2 milioane euro;
- principiu durabilității – vor fi acceptate numai acele proiecte care vor fi conforme cu normele și standardele UE și care vor fi durabile din punct de vedere financiar.

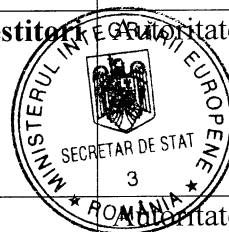
Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței pentru ratificarea Memorandumului de finanțare dintre Guvernul României și Comisia Europeană referitor la Facilitatea suplimentară pentru investiții 2001 (partea a doua) – RO 0101, semnat la București la 4 decembrie 2001, pe care îl supunem Parlamentului, spre adoptare.

  
**PRIM-MINISTRU**

**ADRIAN NĂSTASE**

## Proiecte de Infrastructură Regională

Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<b>Regiunea de Dezvoltare Nord – Est</b>			
<b>1. Legătura între orașul și zona Vaslui și Rețelele Pan-Europene nord - sud</b> - Consolidarea drumului - Construirea platformei - Reabilitarea și consolidarea podului - Semnalizare rutieră - Linia de transmitere a electricității Falciu – Cantemir (Moldova) (proiect de cooperare transfrontalieră)	Autoritatea locală Ministerul transporturilor	9	3
<b>2. Centru de Inovare Universitar și Parc de Dezvoltare a Infrastructurii pentru IMM și Investitorii Privati – Iași (5 ha).</b> - Construirea și modernizarea halelor de producție existente, construcții industriale, laboratoare de cercetare – dezvoltare - Facilități de producție: infrastructură publică referitoare la parcul industrial: alimentare cu apă, energie, drumuri de acces	Autoritatea locală Universitatea din Iași	6	3,5
<b>3. Parc de Dezvoltare a Infrastructurii de Afaceri pentru IMM și Investitorii Privati în Bacău 6 ha</b> - Construirea halelor de producție - Facilități de producție (alimentare cu apă, energie, drumuri de acces) - Birouri pentru managementul tehnic, economic, juridic	Autoritatea locală	8	4,5
<b>4. Reabilitarea zonei industriale SIRET (Județul Suceava)</b> - Modernizarea facilităților publice referitoare la zona industrială (rețele de apă,	Autoritatea locală	6,5	3



Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
energie, gaz și încălzire) - Modernizarea și extinderea drumurilor - Îmbunătățirea calității apei - Modernizarea rețelei de drumuri și îmbunătățirea traficului pe drumul european E85, pentru a permite o mai bună comunicare între Ucraina și sudul Europei Studiile de fezabilitate și studiile de piață sunt deja întocmite.			
<b>5. Reabilitarea zonei industriale Burdujeni din SUCEAVA (județul Suceava)</b> - Modernizarea facilităților publice referitoare la zona industrială (rețele de apă, energie, gaz și încălzire) - Modernizarea drumului de acces către zona industrială - Modernizarea serviciilor și utilităților publice - Modernizarea rețelei de drumuri și îmbunătățirea traficului pe drumul european E85, pentru a permite o mai bună comunicare între Ucraina și sudul Europei Studiile de fezabilitate și studiile de piață sunt deja întocmite.	Autoritatea locală	6	3,5
<b>6. Reabilitarea zonei industriale RĂDĂUȚI (județul Suceava)</b> - Modernizarea facilităților publice referitoare la zona industrială (rețele de apă, energie, gaz și încălzire) - Reabilitarea infrastructurii zonei Rădăuți - Reducerea costurilor de producție, transport, acces către noile servicii și noile piețe pentru a permite dezvoltarea competitivității întreprinderilor și dezvoltarea parteneriatului zonei Rădăuți în cadrul Euro-regiunii și susținând reconstrucția podului Rădăuți – Lipcani (proiect de cooperare transfrontalieră) - Modernizarea și extinderea rețelei de drumuri pentru a permite accesul către întreprinderile publice și comerciale	Autoritatea locală	5,5	2,5



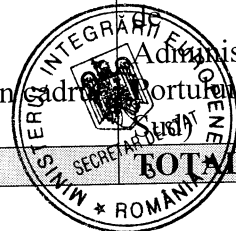
Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
Studiile de fezabilitate și studiile de piață sunt deja întocmite; terenul este în proprietatea consiliului local Rădăuți			
<b>7. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de turism în județul Neamț</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea potențialului turistic în județul Neamț</li> <li>- Îmbunătățirea infrastructurii de agrement pentru a răspunde standardelor de calitate solicitate</li> <li>- Dezvoltarea rețelei de comunicații și a circuitelor turistice</li> <li>- Dezvoltarea unui sistem de supraveghere a mediului</li> </ul> Studiile de fezabilitate sunt în pregătire	Autoritatea locală	8	4
<b>8. Modernizarea DJ 291C km 6+200+11+200 drumul Dorohoi – Pomârla și km 11+200+22+100 drumul Dorohoi – Fundu Hertii</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea drumului</li> <li>- Consolidarea acostamentelor</li> <li>- Executarea de scurgeri pentru sursele captate</li> <li>- Repararea picioarelor de pod și noi picioare de pod</li> <li>- Acces la punctul de verificare vamală Racovăț și trecere a frontierei cu Ucraina: impact pozitiv asupra activităților de import-export</li> </ul> (studii de fezabilitate, proiecte tehnice și detalii de execuție aprobate)	Autoritatea locală (consiliul județean Botoșani)	3,4	2,1
<b>9. Reabilitarea de mediu a zonei Durău – Izvorul Muntelui și a versanților pentru zona de protecție a drumului DJ 155F</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea porțiunilor afectate ale drumului închis pentru circulația podului din 1997</li> <li>- Reabilitarea de mediu a zonei turistice</li> <li>- Stabilizarea ecologică a versanților Muntelui Ceahlău</li> <li>- (Studii geo-tehnice și de supraveghere tehnică pentru toate cele 37 de zone</li> </ul>	Autoritatea locală (consiliul județean Neamț)	10	5



Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
afectate) - (Studii de fezabilitate pentru 4 din cele mai afectate zone și de importanță strategică dintre cele identificate pentru reabilitare)			
<b>10. Modernizarea DJ 208C km 2+000-10+00</b> - (Intersecția DN 28B și județul Suceava) drum turistic către mănăstirile Vorona și Oneaga - Revizuirea sectorului - Infrastructură, superstructură - Poduri pietonale - (Studii de fezabilitate și proiecte tehnice aprobate)	Autoritatea locală (consiiliul județean Botoșani)	1,6	0,9
<b>10 proiecte</b>	<b>TOTAL per regiune</b>	<b>64</b>	<b>32</b>
<b>Regiunea de Dezvoltare Sud – Est</b>			
<b>1. Reabilitarea Drumului Național DN2B (E87) Galați – Giurgiulești, pe o lungime de 12 km (legătura între Regiunea Sud – Est și coridoarele de transport europene IX și IV)</b> - Modernizarea drumurilor la standarde europene	Autoritatea locală Ministerul Transporturilor	4,5	4
<b>2. Îmbunătățirea traficului pe ruta DN 24 (E581) secțiunea km 17+400-23+400 – orașul Tecuci</b> - Platforma drumului (parte carosabilă, acostament)	Autoritatea locală Ministerul Transporturilor	4,9	3
<b>3. Parcul industrial Brăila 6ha</b> - Construcții (centru logistic, ateliere de cercetare-dezvoltare, incubatoare de producție și facilități de depozitare) - Drumuri de acces	Zona liberă Brăila	10,65	5




Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zonă verde</li> <li>- Promovare</li> </ul> Administrarea parcului va constitui subiectul unei cereri de oferte organizate de zona liberă Brăila Administrarea va fi asigurată de o organizație non-profit în parteneriat cu zona liberă Brăila. Întreaga activitate a parcului se va desfășura sub statutul de zonă liberă în conformitate cu legislația în vigoare.			
<b>4. Reconstrucție ecologică în Delta Dunării</b> (complexul Roșu-Puiu-Caraorman) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Restabilirea complexului piscicol</li> <li>- Îmbunătățirea calității apei și hidrologie</li> <li>- Îmbunătățirea potențialului turistic și a situației economice</li> </ul>	Autoritatea Rezervației Biosferei Delta Dunării Ministerul Mediului Autoritatea locală	3,2	2,5
<b>5. Târgul Internațional Constanța</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Infrastructura târgului: spații pentru expoziții, drum de acces</li> <li>- Facilități tehnologice, spații pentru seminarii și comunicare, facilități de depozitare, parcuri</li> <li>- Promovarea târgului internațional</li> <li>- 0,6 ha (teren aflat în administrarea județului Constanța, Proiect aprobat în cadrul Planului de Dezvoltare Urbanistic al orașului)</li> </ul>	Autoritatea locală (consiliul județean Constanța + Camera Comerț, Administrația Portului, zona liberă	5	3,8
<b>5 proiecte</b>	<b>TOTAL per regiune</b>	<b>28,25</b>	<b>18,3</b>



Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<b>Regiunea de Dezvoltare Sud – Muntenia</b>			
<b>Stimularea activității economice în orașul Călărași prin</b> <b>1. reabilitarea mediului în zona industrială – zona industrială:</b> <b>modernizarea/reabilitarea clădirilor și a zonelor de producție</b> - Facilități publice referitoare la zona industrială (apă, energie, încălzire) - Drumuri de acces  <b>2. îmbunătățirea accesului la Coridorul IV Pan-European (Călărași – Slobozia</b> <b>drumul DN 21)</b> - Reabilitarea drumului	Autoritatea locală    Ministerul Transporturilor	3,8    3,8	3    3
<b>3. Modernizarea infrastructurii în scopul punerii în valoare și menținerii</b> <b>calității terapeutice ale lacului Amara împreună cu reabilitarea mediului</b> Reabilitarea-modernizarea infrastructurii publice și facilităților publice - Canalizare, gaze naturale, sistem de încălzire centrală - Protejarea lacului (rețea de canale pentru ploaie) - Drumuri de acces - Reabilitarea parcurilor	Autoritatea locală	3,8	3
<b>4. Reabilitarea mediului și stabilirea infrastructurii parcului industrial</b> <b>Țândărei</b> - Reabilitarea drumului de acces - Facilități publice referitoare la parcul industrial (gaz, apă, electricitate)	Autoritatea locală	3,3	2,5
<b>5. Amenajarea unui complex turistic pe ruta Valea Cerbului – Munții Bucegi și</b> <b>reabilitarea zonei turistice</b>	Autoritatea Locală	11,1	5



Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
Reabilitarea infrastructurii publice și facilități <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport prin cablu</li> <li>- Drumuri de acces</li> <li>- Pereți protectori</li> <li>- Facilități de ski și pârtie de ski</li> </ul> (Facilitățile de ski și pârtiile de ski vor rămâne în proprietatea autorităților publice cel puțin 5 ani după data dării în folosință Dacă se privatizează înainte de 5 ani, Delegația Comisiei va da o aprobare formală în ceea ce privește condițiile de privatizare)			
<b>6. Modernizarea drumurilor din Munții Bucegi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea a 23 km de drumuri existente</li> <li>- Construirea a 14 km de drumuri noi</li> </ul>	 Ministerul Transporturilor	5,5	4,5
<b>1. Reabilitarea ecologică și economică a bazinului râului Teleajen</b> Proiectul va elabora un sistem de management integrat al bazinului râului pentru a fi folosit ca model pentru inițiative similare. În plus, vor fi amplasate stații de epurare a apelor uzate de mici dimensiuni, folosind pe cât posibil, soluții compacte și inovatoare. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea stării mediului și sprijinirea dezvoltării durabile</li> <li>- Realizarea de proceduri pentru bio-monitorizare, automonitorizare și monitorizare independentă a apelor râului</li> <li>- Realizarea unui sistem operațional care să gestioneze informațiile în mod integrat, combinând datele de mediu cu cele economice</li> <li>- Elaborarea unui Master Plan care să servească drept suport pentru proiectele de investiții locale și pentru cele finanțate prin ISPA; Master Planul va include de asemenea planuri pentru un mic parc industrial de-a lungul bazinului ca și</li> </ul>	Autoritatea locală	4,6	3

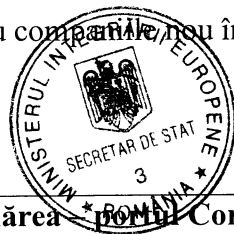


Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<p>oportunități pentru agri-business și eco-business (in conformitate cu SAPARD)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificarea modalităților și a locurilor de îmbunătățire a facilităților de mediu (stații de epurare a apelor uzate, stații de tratare a apei)</li> <li>- Construirea și punerea în funcțiune a 10 stații de tratare a apelor uzate mici împreună cu sistemele de canalizare</li> </ul>			
<p><b>8. Tehnici și metode pentru monitorizarea poluării și gestionarea protecției mediului (orașul Ploiești și zona industrială din județul Prahova)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziționarea a două laboratoare mobile și a unui sistem fix de monitorizare a datelor și procese de testare</li> <li>- Module de instruire</li> </ul>	<p>Autoritatea locală (consilul județean Ploiești)</p>	<p>1</p>	<p>0,8</p>
<p><b>8 proiecte</b></p>	<p><b>TOTAL per regiune</b></p>	<p><b>33,1</b></p>	<p><b>21,8</b></p>
<p><b>Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest</b></p>			
<p><b>1. Parcul industrial de sud – Satu Mare 58,5 ha</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parc industrial (18,5 ha); construcții, centru instituțional și administrativ</li> <li>- Drum de acces</li> <li>- Facilități publice (apă, gaz, stație de transformare)</li> <li>- Administrarea parcului va constitui subiectul unei cereri de oferte organizate de autoritatea locală</li> </ul> <p>Administrarea va fi asigurată de o organizație non-profit în parteneriat cu Autoritatea locală</p>	<p>Autoritatea locală</p>	<p>3,09</p>	<p>2</p>
<p><b>2. Dezvoltarea zonei economice din vestul Clujului printr-o rețea adecvată de infrastructură de afaceri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Drum de acces</li> </ul>	<p>Autoritatea locală</p>	<p>8,5</p>	<p>5</p>



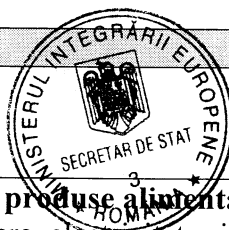


Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<b>5 proiecte</b>	<b>TOTAL per regiune</b>	<b>48,09</b>	<b>22</b>
<b>Regiunea de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia</b>			
<b>1. Parc industrial Oltenia</b> - Reabilitarea clădirilor și utilităților existente - Echipament și promovarea parcului Documentația în pregătire	Autoritățile locale	10	5
<b>2. Consolidarea versanților în zona izvoarelor sodice din Olănești</b> - Menținerea izvoarelor sodice ca resursă de recreere	Autoritatea locală (Județul Vâlcea, Olănești)	4,5	3,4
<b>3. Centrul de afaceri Râmnicu Vâlcea</b> - Crearea unui centru regional de afaceri pentru companii nou înființate - Reabilitarea clădirilor și utilităților existente - Echipament și promovarea parcului - Studii de fezabilitate existente - Parteneriat cu Camera de Comerț	Autoritatea locală (Consiliul județean Vâlcea + Camera de comerț)	1,5	
<b>4. Consolidarea malului stâng al fluviului Dunărea la portul Corabia</b> - Reabilitarea lucrărilor de protecție a troței malului stâng al fluviului Dunărea - (Reabilitarea infrastructurii portuare și crearea facilităților pentru stabilirea trecerii frontierei la Corabia)	Autoritatea locală (Consiliul județean Olt)	0,5	0,4
<b>5. Oltenia sub munte</b> - Reabilitarea drumului (13,5 km) spre mănăstirea Frastinel - (Îmbunătățirea domeniului de afaceri și a turismului cultural)	Autoritatea locală (județul Vâlcea)	1,8	1,4
<b>5 proiecte</b>	<b>TOTAL per regiune</b>	<b>18,3</b>	<b>11,3</b>



Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<b>Regiunea Centru</b>			
<b>1. Modernizarea zonei economice libere – Târgu Mureș</b> - Realizarea cadrului de infrastructură - Realizarea de utilități publice - Modernizarea drumurilor de acces, a clădirilor - Modernizarea a 41 ha pentru oportunități de afaceri (Studiu de fezabilitate și proiect tehnic aprobate)	Zona economică liberă Târgu Mureș	10	6
<b>2. Consolidarea sistemului de drumuri DJ 103A Zizin – Vama Buzăului</b> - Îndiguiiri - Lucrări de consolidare și alte lucrări - (Drum de acces către zona turistică, Studiu de fezabilitate)	Autoritățile locale (consiliul județean Brașov)	7,7	5
<b>3. Modernizarea drumului DC 81 Victoria Vistea Sâmbăta (9,9 km)</b> (Drum de acces către zona turistică, mănăstirea Sâmbăta)	Autoritatea locală (Consiliul Vistea)	1,2	0,9
<b>4. Modernizarea DJ 730 Sirne- județul Argeș (5,4 km)</b> (Acces spre zona economică și turistică: zona Fundata – Rucăr)	Autoritatea locală (Consiliul Județean Brașov)	0,8	0,6
<b>5. Modernizarea DJ 112G Moeciu de Jos – Peștera – Zărbești</b> (Acces spre zona economică și turistică)	Autoritățile locale (Consiliul județean Brașov, Moeciu)	1,8	1,4
<b>5 proiecte</b>	<b>TOTAL per regiune</b>	<b>21,5</b>	<b>13,9</b>
<b>Regiunea Vest</b>			

Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
<b>1. Parcul industrial Arad</b> - Realizarea cadrului de infrastructură - Realizarea de utilități publice	Autoritatea locală (Consiliul județean Arad)	2,7	1,5
<b>2. Parc tehnologic și parc industrial în Timișoara</b> - Reabilitarea clădirilor și utilităților existente - Echipament și promovarea parcului Documentația în pregătire	Autoritatea locală	5,8	4,4
<b>3. Centru de conferințe regional (Timișoara)</b> - Reabilitarea clădirilor și utilităților existente - Echipament și promovarea centrului Documentația în pregătire	Autoritatea locală	1,8	1,4
<b>3 proiecte</b>	<b>TOTAL per regiune</b>	<b>10,3</b>	<b>7,3</b>
<b>Regiunea București - Ilfov</b>			
<b>1. Terminal pentru piață (piață urbană de produse alimentare)</b> - devierea și realizarea de rețele de canalizare, electricitate și telecomunicații - Infrastructura pentru spațiul pieței - Dotări de interior - Drumuri de acces, pavaje, parcări - Amenajarea mediului și a spațiilor verzi	Autoritatea locală (Consiliul București/ADR)	1,7	1,3
<b>2. Parc tehnologic (electronice, energetice, electrotehnice)</b> - Crearea unui sistem de informare pentru cercetători și întreprinderi - Realizarea unui birou de transfer de tehnologie - Stabilirea unui sistem de monitorizare a resurselor energetice regionale	Autoritatea locală Consiliul București/ADR	1	0,8



Descrierea Proiectului Activități Principale	Beneficiarul Direct	Costul Total	Contribuția Phare Estimată (MEuro)
2 proiecte	TOTAL per regiune	2,7	2,1
43 de proiecte	TOTAL per țară	226,24	128,7

